

Уважаемый Николай Михайлович!

ОАО "Алтайский трансформаторный завод" выражает свое недоумение, что специалисты технических служб ПРУП "Минский электротехнический завод имени В.И. Козлова" в ходе взаимодействия с российскими предприятиями, находящимися на территории Сибирского Федерального Округа, позволяют себе допускать недостоверные высказывания в адрес нашего предприятия.

К нам случайно попало письмо за подписью главного конструктора ПРУП "МЭТЗ им. В.И. Козлова" г. Шумры П.Л., которое активно рассылается по предприятиям Сибирского Федерального Округа (исх. № 40-01/155 от 25.02.10). По своему содержанию данное письмо является антирекламой по отношению к нашему предприятию.

В частности, в комментариях по поводу сравнения технических характеристик трансформаторов со схемами соединений обмоток $Y/Zn-11$, $\Delta/Yn-11$ и $Y/Yn-cy-0$ искажается информация о сроках освоения выпуска на ОАО "АЛТТРАНС" трансформаторов со схемой соединения $Y/Zn-11$ (указывается 2008 год).

Фактически, еще в 1989 году между нами и ВИТОм (г. Запорожье) был заключен договор на разработку распределительных трансформаторов с новыми техническими характеристиками серий ТМ и ТМГ мощностью от 25 до 630 кВА, в котором была предусмотрена разработка всех типовых схем и групп соединений обмоток – $Y/Yn-0$, $\Delta/Yn-11$ и $Y/Zn-11$, согласно ГОСТ 11677. Реализация проекта началась в 1991 году и закончилась успешным проведением испытаний и сертификацией готовой продукции в НИЦ ВВА в г. Москве в 1993 году.

Тем самым, начиная с 1993 года на ОАО "АЛТТРАНС" была освоена вся типовая линейка схем соединений трансформаторов, предусмотренных ГОСТом 11677. Кстати говоря, схема трансформатора с симметрирующим устройством активно обсуждалась электротехническим сообществом еще во времена СССР, но так и не была узаконена, т.е. не была включена в ГОСТ 11677, как типовое исполнение. В ходе обсуждения основными недостатками назывались усложненная конструкция и более слабые симметрирующие свойства, по сравнению со схемой $Y/Zn-11$.

Приведенное в комментариях сравнение потерь электроэнергии, массово-габаритных и ценовых характеристик трансформаторов, сделанное на основании сложившихся на сегодняшний день конструктивных и ценовых особенностей своей продукции, с последующим распространением результатов на продукцию других изготовителей, также не является, на наш взгляд, достаточно верным подходом.



Согласно данным мониторинга эксплуатации трансформаторов, который мы периодически проводим по предприятиям-заказчикам нашей продукции в различных регионах России, имеются убедительные подтверждения, что трансформаторы производства ОАО "АЛТТРАНС" крайне редко нуждаются в ремонте. За последние пять лет доля вышедших из строя наших трансформаторов не по вине потребителей составила менее 0,3%, при этом, в своих заключениях по вопросам надежности, удобства технического обслуживания и частоты ремонта специалисты ОАО "АЛТТРАНС" всегда опираются на факты, полученные в ходе взаимодействия с эксплуатирующими организациями.

Хотелось бы выразить уверенность, что отношения между нашими предприятиями всегда и на всех уровнях будут строиться на принципах взаимного уважения и добрососедства, включая вопросы организации добросовестной рекламы.

Приложение:

Результаты мониторинга фазных напряжений до и после замены трансформаторов со схемами Y/Yn-0 на двух подстанциях, на трансформаторы со схемами Y/Zn-11, выполненного в Южно-Кузбасской Электросетевой Компании их же лабораторией в апреле этого года, – всего 11 стр.

С уважением,

Генеральный директор



А.А. Карлов



Действительный член Сибирской Энергетической Ассоциации